



臺北市衛星定位基準網系統服務與應用說明會 會議紀錄

一、會議時間：107年10月12日上午10時

二、會議地點：臺北市松山地政事務所2樓簡報室

三、主席：易副局長立民
翎

記錄：張郁

四、出席單位及人員：(詳簽到表)

五、與會單位發言紀要：

- (一) 台灣海克斯康測量儀器股份有限公司劉銘哲先生：本公司從去年開始使用衛星定位基準網的服務於行動測繪設備，包括測繪車、測繪背包等，主要利用RTK測量以及原始觀測資料進行後處理。使用上非常滿意，由於總隊提供4星的原始資料，衛星數目可在20顆以上，對於都會地區有非常大的幫助，精度相當不錯。
- (二) 永璋測繪有限公司蕭欽霖先生：使用衛星定位基準網的服務已經3年，使用上相當不錯。簡報提及目前臺北市VBS-RTK的精度可達到1-5公分，請問該系統與國土測繪中心的VBS-RTK成果是否進行比較，有沒有數據呈現？

本局土地開發總隊（下稱總隊）回復：本市衛星定位基準網位於本市轄區內之基準站站數（5站）及包覆分布情形，與國土測繪中心（1站）均不相同，不建議直接以數據比較。

- (三) 大辰科技股份有限公司蔡國旭先生：目前使用單頻多星的儀器進行RTK，平面誤差在1公分以內，高度誤差在5公分以內，對監控來說非常吸引人，可以將價格壓低。另外本公司測試

國土測繪中心與臺北市基準網的差異，在絕對位置的部分，兩者VRS成果誤差接近3公尺，尚待釐清。

總隊回復：本總隊再行與貴公司聯繫，協助確認相關設定。

- (四) 國立中央大學地球科學系邱紀瑜先生：由於研究長期定位變形監測，申請從建置時期到今年5月的觀測資料，目前解算整體成果還不錯，請問貴單位GPS的L2訊號僅有接收L2C還是L2C與L2E都有接收，因為L2C的訊號比較常用在環境監測、反射訊號的部分，對於定位結果的垂直向擾動會有比較大的影響。

總隊回復：兩者訊號本市衛星定位基準網皆有接收。

- (五) 交通部高速公路局黃文祥先生：請問市政府在推動這個案子的時候，是否有對其他政府的類似案子進行了解，其他縣市政府的辦理情形為何？

總隊回復：目前全臺公部門僅有本市與國土測繪中心有提供衛星定位基準網之服務，總隊於104年建置時亦參考該中心建置經驗並交流相關意見。

六、主席結論：

謝謝各單位提供寶貴意見，本局將納入後續精進評估，使系統更符合使用者需求。

七、散會：上午11點30分